

Doelstellingen

In overleg met de directie van Heicom B.V. zijn hieronder de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 3 jaar), de middellange termijn (binnen 7 jaar) en de lange termijn (langer dan 7 jaar) beschreven.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van $\pm 5\%$ ten opzichte van 2022 voor de korte termijn. Hierdoor zou een besparing van 43,127 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1 doelstellingen

Voor Scope 1 heeft de organisatie de volgende doelstellingen geformuleerd.

Om het dieselvebruik te verminderen is de organisatie bezig om waterstof voertuig aan te schaffen. De verwachting is dat deze begin 2027 in gebruik genomen zal gaan worden.

Korte termijn (2025-2027)

- het verminderen van het gasverbruik met 2% per jaar ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor zou een besparing van 17 m³ en 0,035 ton CO₂ worden behaald;
- het verminderen van het dieselvebruik met 5% binnen deze periode. door de elektrificatie van het wagenpark, de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel) en de aanschaf van een waterstof voertuig. Hierdoor zou een besparing van 12.384 liter en 40,396 ton CO₂ worden gerealiseerd.
- het verminderen van de eigen auto verbruik met 15% binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 601 liter en 1,832 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Middellange termijn (2028-2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 20%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 57,4 m³ en 0,120 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het dieselvebruik met 15% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 37.151,01 liter en 121,187 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 801,1 liter en 2,509 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Lange termijn (na 2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 50%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 0,299 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het diesilverbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 201,977 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 3,136 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Scope 2 doelstellingen

Korte termijn (2025-2027)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 10%. Hierdoor zal er 6.741 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.
- daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.
- het reduceren van het elektraverbruik van de elektrische voertuigen met 5%. Hierdoor zal er 432 kWh minder worden ingekocht en zal 0,226 ton CO₂ minder worden uitgestoten.
- middels de eigen zonnepanelen te zorgen dat minstens 30% van het elektra verbruik bestaat uit zelf opgewekte elektra;

Middellange termijn (2028-2032)

- middels de eigen zonnepanelen te zorgen om op middellange termijn minstens voor 75% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 15%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

Lange termijn (na 2032)

- middels de eigen zonnepanelen te zorgen om op lange termijn geheel zelfvoorzienend te zijn middels de eigen opgewekte elektra;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 25%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

Scope 3 doelstellingen

Voor de Scope 3 emissies zal een doelstelling worden opgesteld inzake het ingehuurde transport. Momenteel wordt enerzijds bekeken welke informatie de organisatie hierover zelf beschikbaar heeft. Anderzijds zal er contact opgenomen worden met minimaal één transporteur om te kijken welke gegevens vanuit de transporteur te verkrijgen zijn en welke doelstellingen afgesproken kunnen worden met deze transporteur.

Korte termijn (2025-2027)

- het opstellen van de ketenanalyse Transport en deze bijhouden. Daarbij inzetten op een reductie van 5% van de bijbehorende emissies.

Middellange termijn (2028-2032)

- kijken naar de mogelijkheden voor het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- kijken naar de mogelijkheden om samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 25 % te reduceren.

Lange termijn (na 2032)

- het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 50% te reduceren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 10-04-2026

Doelstellingen

In overleg met de directie van Heicom B.V. zijn hieronder de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 3 jaar), de middellange termijn (binnen 7 jaar) en de lange termijn (langer dan 7 jaar) beschreven.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van $\pm 5\%$ ten opzichte van 2022 voor de korte termijn. Hierdoor zou een besparing van 43,127 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1 doelstellingen

Voor Scope 1 heeft de organisatie de volgende doelstellingen geformuleerd.

Om het diesilverbruik te verminderen is de organisatie bezig om waterstof voertuig aan te schaffen. De verwachting is dat deze in eind 2025/begin 2026 in gebruik genomen zal gaan worden.

Korte termijn (2025-2027)

- het verminderen van het gasverbruik met 2% per jaar ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor zou een besparing van 17 m³ en 0,035 ton CO₂ worden behaald;
- het verminderen van het diesilverbruik met 5% binnen deze periode. door de elektrificatie van het wagenpark, de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel) en de aanschaf van een waterstof voertuig.
Hierdoor zou een besparing van 12.384 liter en 40,396 ton CO₂ worden gerealiseerd.
- het verminderen van de eigen auto verbruik met 15% binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 601 liter en 1,832 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Middellange termijn (2028-2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 20%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 57,4 m³ en 0,120 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het diesilverbruik met 15% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 37.151,01 liter en 121,187 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 801,1 liter en 2,509 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Lange termijn (na 2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 50%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 0,299 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het diesilverbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 201,977 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 3,136 ton CO₂ worden gerealiseerd.

Scope 2 doelstellingen

Korte termijn (2025-2027)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 10%. Hierdoor zal er 6.741 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.
- daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.
- het reduceren van het elektraverbruik van de elektrische voertuigen met 5%. Hierdoor zal er 432 kWh minder worden ingekocht en zal 0,226 ton CO₂ minder worden uitgestoten.
- middels de eigen zonnepanelen te zorgen dat minstens 30% van het elektra verbruik bestaat uit zelf opgewekte elektra;

Middellange termijn (2028-2032)

- middels de eigen zonnepanelen te zorgen om op middellange termijn minstens voor 75% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 15%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

Lange termijn (na 2032)

- middels de eigen zonnepanelen te zorgen om op lange termijn geheel zelfvoorzienend te zijn middels de eigen opgewekte elektra;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 25%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

Scope 3 doelstellingen

Voor de Scope 3 emissies zal een doelstelling worden opgesteld inzake het ingehuurde transport. Momenteel wordt enerzijds bekeken welke informatie de organisatie hierover zelf beschikbaar heeft. Anderzijds zal er contact opgenomen worden met minimaal één transporteur om te kijken welke gegevens vanuit de transporteur te verkrijgen zijn en welke doelstellingen afgesproken kunnen worden met deze transporteur.

Korte termijn (2025-2027)

- het opstellen van de ketenanalyse Transport en deze bijhouden. Daarbij inzetten op een reductie van 5% van de bijbehorende emissies.

Middellange termijn (2028-2032)

- kijken naar de mogelijkheden voor het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- kijken naar de mogelijkheden om samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 25 % te reduceren.

Lange termijn (na 2032)

- het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 50% te reduceren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 28-10-2025

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2022 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 86,245 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1

De CO₂-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2022. Hierdoor zal 24.776 liter minder worden verbruikt en zal 80,791 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er ingezet worden op het reduceren van het ingekochte elektraverbruik met 10%. Hierdoor zal er 6.740 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.

Scope 3

Het personenvervoer op het niveau van 2022 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 03-06-2025

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2022 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 86,245 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2022. Hierdoor zal 24.776 liter minder worden verbruikt en zal 80,791 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er ingezet worden op het reduceren van het ingekochte elektraverbruik met 10%. Hierdoor zal er 6.740 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.

Scope 3

Het personenvervoer op het niveau van 2022 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 29-11-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2022 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 86,245 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2022. Hierdoor zal 24.776 liter minder worden verbruikt en zal 80,791 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er ingezet worden op het reduceren van het ingekochte elektraverbruik met 10%. Hierdoor zal er 6.740 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.

Scope 3

Het personenvervoer op het niveau van 2022 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 26-07-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn er nog geen doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Scope 1

Voor Scope 1 zullen doelstellingen worden opgesteld inzake de verschillende brandstof verbruiken.

Hierbij kan enerzijds gedacht worden aan het reduceren van het diesel- en benzineverbruik. Anderzijds aan het verhogen van de inzet van alternatieve brandstoffen.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er een doelstelling worden opgesteld in het reduceren van het absolute verbruik.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom en de aanleg van zonnepanelen.

Scope 3

Voor Scope 3 zullen nog doelstellingen worden opgesteld inzake het woon-werkverkeer.