

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2022 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 86,245 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1

De CO₂-uitstoot van het dieselverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute dieselverbruik ten opzichte van 2022. Hierdoor zal 24.776 liter minder worden verbruikt en zal 80,791 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er ingezet worden op het reduceren van het ingekochte elektraverbruik met 10%. Hierdoor zal er 6.740 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.

Scope 3

Het personenvervoer op het niveau van 2022 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 03-06-2025

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2022 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 86,245 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2022. Hierdoor zal 24.776 liter minder worden verbruikt en zal 80,791 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er ingezet worden op het reduceren van het ingekochte elektraverbruik met 10%. Hierdoor zal er 6.740 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.

Scope 3

Het personenvervoer op het niveau van 2022 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 29-11-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn de volgende doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van 10% ten opzichte van 2022 in de komende 3 jaar. Hierdoor zou een besparing van 86,245 ton CO₂ gerealiseerd worden.

Scope 1

De CO₂-uitstoot van het diesilverbruik verminderen door elektrificatie en de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel).

Daarnaast een besparing van 10% realiseren op het absolute diesilverbruik ten opzichte van 2022. Hierdoor zal 24.776 liter minder worden verbruikt en zal 80,791 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er ingezet worden op het reduceren van het ingekochte elektraverbruik met 10%. Hierdoor zal er 6.740 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.

Scope 3

Het personenvervoer op het niveau van 2022 houden en indien mogelijk een afname hiervan realiseren.

CO₂ doelstellingen

d.d. 26-07-2024

Doelstellingen

Op dit moment zijn er nog geen doelstellingen geformuleerd inzake de CO₂-reductie.

Scope 1

Voor Scope 1 zullen doelstellingen worden opgesteld inzake de verschillende brandstof verbruiken.

Hierbij kan enerzijds gedacht worden aan het reduceren van het diesel- en benzineverbruik. Anderzijds aan het verhogen van de inzet van alternatieve brandstoffen.

Daarnaast kan er ingezet worden op een doelstelling inzake het reduceren van het gasverbruik.

Scope 2

Ten aanzien van de elektraverbruiken zal er een doelstelling worden opgesteld in het reduceren van het absolute verbruik.

Daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom en de aanleg van zonnepanelen.

Scope 3

Voor Scope 3 zullen nog doelstellingen worden opgesteld inzake het woon-werkverkeer.