

**Energiemanagementplan
2022 - 1^e helft 2026
Heicom B.V.
te 't Loo-Oldebroek**

Project: HEIC24050
Rapporttitel: Energiemanagementplan
Datum: 26 juli 2024
Gewijzigd: 18 augustus 2026

Opdrachtgever: Heicom B.V.
Broekeroordsweg 3b De Boomgaard 28
8095 RM 't Loo Oldebroek 1243 HV 's-Graveland

Contactpersoon: de heer H. van der Weerd

Uitgevoerd door: de heer ing. P. Krebbeks
vdPas Consultancy B.V.
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden
Postbus 37, 5400 AA Uden
Tel: 0413 - 25 71 19
E-mail: info@vdpasconsultancy.com

Inhoud**blz.**

1. Inleiding	2
2. Doelstellingen	3
2.1 Besparingsmaatregelen	3
2.2 Reductiedoelstellingen	4
2.3 Scope 1 doelstellingen	4
2.3.1 Korte termijn (2025-2027)	4
2.3.2 Middellange termijn (2028-2032)	4
2.3.3 Lange termijn (na 2032)	5
2.4 Scope 2 doelstellingen	5
2.4.1 Korte termijn (2025-2027)	5
2.4.2 Middellange termijn (2028-2032)	5
2.4.3 Lange termijn (na 2032)	5
2.5 Scope 3 doelstellingen	6
2.5.1 Korte termijn (2025-2027)	6
2.5.2 Middellange termijn (2028-2032)	6
2.6.3 Lange termijn (na 2032)	6
3. CO₂-footprint	7
3.1 Scope 1	7
3.2 Scope 2	7
3.3 Scope 3	7
4. Referentiejaar	8
5. Communicatie	9
6. Conclusie	10
6.1 Directe emissies (Scope 1)	10
6.2 Indirecte emissies (Scope 2)	10
6.3 Overige indirecte emissies (Scope 3)	10
7. Aanbevelingen	12

1. Inleiding

Eind 2023 heeft de heer H. van de Weerd van Heicom B.V. aan vdPas Consultancy B.V. opdracht verstrekt tot het opstellen van de CO₂-footprint.

Heicom B.V. is zich bewust van haar maatschappelijke taak en bijdrage in dit kader. Derhalve is besloten deze CO₂-footprint op te (laten) stellen om als basis te dienen voor de actieve verbetering van de CO₂-prestatie van Heicom B.V.

Als onderdeel van de certificering van Heicom B.V. voor niveau 4 van de CO₂-prestatieladder is dit energie-managementplan opgesteld, conform de eisen uit de ISO 50.001.

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op Scope 1, 2 en 3, zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO.

2. Doelstellingen

Voor Scope 1, 2 en 3 wil Heicom B.V. de komende jaren zorgen voor een reductie van de uitstoot.

Directe emissies of Scope 1 emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark.

De indirecte of Scope 2 emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen organisatie behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

De indirecte emissies conform Scope 2 uit het SKAO-handboek bestaan uit elektraverbruik.

Overige indirecte of Scope 3 emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn, noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

2.1 Besparingsmaatregelen

Specifieke besparingsmaatregelen uit de energie beoordeling hebben onder andere betrekking op:

- continue investering in machines en materieel conform stand de techniek om brandstofbesparing door te kunnen voeren. Een voorbeeld hiervan is de elektrische auto voor de directie;
- voorlichting, opleiding en instructie van medewerkers over brandstofbesparing door toolboxmeetings, Het Nieuwe Rijden en Het Nieuwe Draaien;
- onderzoek haalbaarheid zonnepanelen om volledig over te gaan naar Groene Energie van Nederlandse oorsprong;
- het keteninitiatief;
- bewuster omgaan met printen;
- computers en licht bij langdurige afwezigheid uitzetten;
- verlichting vervangen door ledverlichting (met bewegingsmelders).

2.2 Reductiedoelstellingen

In overleg met de directie van Heicom B.V. zijn hieronder de doelstellingen voor de korte termijn (binnen 3 jaar), de middellange termijn (binnen 7 jaar) en de lange termijn (langer dan 7 jaar) beschreven.

Ingezet wordt op een besparing in de Scope 1 en 2 uitstoten van $\pm 5\%$ ten opzichte van 2022 voor de korte termijn. Hierdoor zou een besparing van 43,127 ton CO₂ gerealiseerd worden.

2.3 Scope 1 doelstellingen

Voor Scope 1 heeft de organisatie de volgende doelstellingen geformuleerd.

Om het diesilverbruik te verminderen is de organisatie bezig om waterstof voertuig aan te schaffen. De verwachting is dat deze begin 2027 in gebruik genomen zal gaan worden.

2.3.1 Korte termijn (2025-2027)

- het verminderen van het gasverbruik met 2% per jaar ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor zou een besparing van 17 m³ en 0,035 ton CO₂ worden behaald;
- het verminderen van het diesilverbruik met 5% binnen deze periode. door de elektrificatie van het wagenpark, de inzet van blauwe diesel (HVO-diesel) en de aanschaf van een waterstof voertuig.
Hierdoor zou een besparing van 12.384 liter en 40,396 ton CO₂ worden gerealiseerd.
- het verminderen van de eigen auto verbruik met 15% binnen deze periode.
Hierdoor zou een besparing van 601 liter en 1,832 ton CO₂ worden gerealiseerd.

2.3.2 Middellange termijn (2028-2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 20%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 57,4 m³ en 0,120 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het diesilverbruik met 15% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 37.151,01 liter en 121,187 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 20% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 801,1 liter en 2,509 ton CO₂ worden gerealiseerd.

2.3.3 Lange termijn (na 2032)

- het verminderen van het gasverbruik met 50%. Door deze vermindering in het gasverbruik zou 0,299 ton CO₂ minder worden uitgestoten;
- het verminderen van het dieselverbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 201,977 ton CO₂ worden gerealiseerd;
- het verminderen van de leaseauto verbruik met 25% ten opzichte van het referentiejaar binnen deze periode. Hierdoor zou een besparing van 3,136 ton CO₂ worden gerealiseerd.

2.4 Scope 2 doelstellingen

2.4.1 Korte termijn (2025-2027)

- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht) met 10%. Hierdoor zal er 6.741 kWh minder worden ingekocht en zal 3,525 ton CO₂ minder worden uitgestoten.
- daarnaast kan worden gekeken naar de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong in plaats van grijze stroom. Door de afname van groene stroom van Nederlandse oorsprong zal de CO₂ uitstoot inzake het elektraverbruik afnemen naar 0.
- het reduceren van het elektraverbruik van de elektrische voertuigen met 5%. Hierdoor zal er 432 kWh minder worden ingekocht en zal 0,226 ton CO₂ minder worden uitgestoten.
- middels de eigen zonnepanelen te zorgen dat minstens 30% van het elektra verbruik bestaat uit zelf opgewekte elektra;

2.4.2 Middellange termijn (2028-2032)

- middels de eigen zonnepanelen te zorgen om op middellange termijn minstens voor 75% zelf opgewekte elektra te zorgen;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 15%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

2.4.3 Lange termijn (na 2032)

- middels de eigen zonnepanelen te zorgen om op lange termijn geheel zelfvoorzienend te zijn middels de eigen opgewekte elektra;
- het reduceren van het elektraverbruik (ingekocht en zelfopgewekt) met 25%;
- onderzoek naar toepassing van batterijen voor e-opslag.

2.5 Scope 3 doelstellingen

Voor de Scope 3 emissies is een doelstelling opgesteld inzake het ingehuurde transport. Momenteel wordt enerzijds nog wel bekeken welke informatie de organisatie hierover zelf beschikbaar heeft. Anderzijds zal er nog contact opgenomen worden met minimaal één transporteur om te kijken welke gegevens vanuit de transporteur te verkrijgen zijn en welke doelstellingen afgesproken kunnen worden met deze transporteur.

2.5.1 Korte termijn (2025-2027)

- het opstellen van de ketenanalyse Transport en deze bijhouden. Daarbij inzetten op een reductie van 5% van de bijbehorende emissies.

2.5.2 Middellange termijn (2028-2032)

- kijken naar de mogelijkheden voor het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- kijken naar de mogelijkheden om samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 25 % te reduceren.

2.6.3 Lange termijn (na 2032)

- het opstellen van een duurzaam inkoopbeleid met voorkeur voor leveranciers met CO₂-reductiedoelen;
- samen te werken met logistieke partners om de transportemissies met 50% te reduceren.

3. CO₂-footprint

De CO₂-footprint richt zich op alle processen op de twee locaties te weten Broekeroordsweg 3b te 't Loo-Oldebroek en De Boomgaard 28 te 's-Graveland.

3.1 Scope 1

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 1 van de jaren 2022 en 2024 tot en met 2026 weergegeven.

Scope 1: Directe emissies		Referentiejaar		
	2022	2024	2025	2026
Gasverbruik	0,598	0,779	1,690	0,854
Brandstofverbruik Vrachtwagens en materieel	807,939	1.115,624	954,505	593,256
Brandstof Eigen auto's	5,017	6,952	10,327	5,000
Brandstof Projectbezoeken	7,526	10,427	15,491	7,499
Ad Blue verbruik	1,690	4,259	4,909	3,079
Aspen verbruik	0,004	0,000	0,000	0,000
Lasgas verbruiken				
GLC/Propan	0,000	0,000	0,000	0,000
Biomassa	0,000	0,000	0,000	0,000
Totaal scope 1	822,775	1.138,041	986,923	609,688

3.2 Scope 2

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 2 van de jaren 2022 en 2024 tot en met 2026 weergegeven.

Scope 2: Indirecte emissies		Referentiejaar		
	2022	2024	2025	2026
Elektriciteit	35,253	34,297	27,142	13,964
Elektrische auto's	4,518	5,696	5,897	2,920
Totaal scope 2	39,771	39,993	33,039	16,885

3.3 Scope 3

In de onderstaande tabel zijn de CO₂-uitstoten van Scope 3 van de jaren 2022 en 2024 tot en met 2026 weergegeven.

Scope 3:		Referentiejaar		
	2022	2024	2025	2026
Upstream				
Productieafval	0,052	0,642	6,489	0,187
Woon-Werkverkeer	4,243	4,901	3,912	1,966
Totaal Upstream	4,295	5,542	10,401	2,153
Downstream				
Transport en distributie	0,000	913,633	956,533	821,432
Totaal Downstream	0,000	913,633	956,533	821,432
Totaal Upstream en Downstream	4,295	919,176	966,934	823,585

4. Referentiejaar

Om te komen tot een goed onderbouwde CO₂-footprint is aan de administratie van Heicom B.V. gevraagd om ons te voorzien van de benodigde gegevens.

Aangezien 2022 een representatieve weergave geeft van de verbruiken, zal 2022 dan ook als referentiejaar gebruikt gaan worden.

Op dit moment is er geen reden aanwezig om het basisjaar te wijzigen.

5. Communicatie

De organisatie zal structureel, minimaal 2x per jaar, via de eigen website de belanghebbenden op de hoogte houden van de ontwikkelingen betreffende onze footprint, reductie-doelstellingen voor de eigen organisatie en maatregelen die wij treffen bij projecten waarop wij een gunning voordeel hebben verkregen.

De belanghebbenden in de initiatieven, waarmee periodiek in bijeenkomsten en per E-mail wordt gecommuniceerd zijn:

- klanten;
- bevoegd gezag;
- deelnemers aan het keteninitiatief

Er zijn verder geen specifieke doelgroepen, waarmee Heicom B.V. expliciet en proactief communiceert, anders dan de op de website gepubliceerde gegevens.

Aantoonbaar extern communiceren over het energiereductie beleid en strategie aan belanghebbende en NGO's.

Heicom B.V. kan aantonen, dat de door de overheid en/of NGO geformuleerde punten van zorg over het bedrijf en de projecten zijn geïdentificeerd en geadresseerd.

6. Conclusie

De Scope 1 en 2 emissies zijn in 2025 met $\pm 18,3\%$ toegenomen ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor is 157,421 ton CO₂ meer uitgestoten, waardoor de doelstelling om een besparing van 5% binnen 3 jaar te realiseren op dit moment niet behaald is.

6.1 Directe emissies (Scope 1)

Het gasverbruik laat over de 1^e helft van 2026 een stijging zien van $\pm 42,65\%$ ten opzichte van het referentiejaar. Hierdoor is 0,255 ton CO₂ meer uitgestoten.

Het verbruik van de vrachtwagens en het materieel laat wisselend beeld zien over de gerapporteerde jaren. Het verbruik in de 1^e helft van 2026 is met 27,78% afgenomen ten opzichte van het verbruik in het referentiejaar. Hierdoor is 226,421 ton CO₂ minder uitgestoten.

De verbruiken van de eigen auto's laten eveneens aan stijgende lijn zien over de gerapporteerde jaren. Het verbruik in de 1^e helft van 2026 ligt $\pm 4,8\%$ hoger dan in het referentiejaar. Ondanks de stijging in het verbruik, is er 0,017 ton CO₂ minder uitgestoten is.

De verbruiken van de eigen auto's inzake de projectbezoeken laten eveneens aan stijgende lijn zien over de gerapporteerde jaren. Het verbruik in de 1^e helft van 2026 ligt $\pm 4,8\%$ hoger dan in het referentiejaar. Ondanks de stijging in het verbruik, is er 0,027 ton CO₂ minder uitgestoten is.

Het Ad Blue verbruik laat een stijgende lijn zien over de gerapporteerde jaren. Ten opzichte van het referentiejaar is er de 1^e helft van 2026 82,2% meer Ad Blue verbruikt. Dit heeft geleid tot een stijging van de CO₂-emissies van 1,389 ton CO₂.

6.2 Indirecte emissies (Scope 2)

Het elektraverbruik (inkoop en eigen verbruik) laat een wisselend beeld zien over de gerapporteerde jaren.

Het elektraverbruik is in de 1^e helft van 2026 met 34,53% afgenomen ten opzichte van 2022.

6.3 Overige indirecte emissies (Scope 3)

Het woon-werkverkeer ligt 51,77% lager in de 1^e helft van 2026 dan in het referentiejaar.

De emissies over de 1^e helft van 2026 inzake het afval liggen boven de emissies van het referentiejaar.

In deze rapportage en footprint zijn voor gegevens over ingehuurd transport aangevuld met de gegevens over 2024 en de 1^e helft van 2026. Als er gekeken wordt naar de ontwikkeling van deze verbruiken laten deze op halfjaarbasis een stijgende lijn zien.

7. Aanbevelingen

Gezien de toename van de verschillende brandstof verbruiken is het aan te raden om te kijken of de verschillende verbruiken gerelateerd kunnen worden aan bijvoorbeeld draaiuren of kilometers.

Op die manier kan gekeken worden of de toename verklaard kan worden doordat er bijvoorbeeld meer draaiuren zijn geweest.

Bezoekadres:
Vlijtstraat 2A, 5405 AP Uden, Nederland

Postadres:
Postbus 37, 5400 AA Uden, Nederland

Tel: +31 (0)413 25 71 19
www.vdpasconsultancy.com, info@vdpasconsultancy.com

